



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КИРИШСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 октября 2020 года № 1965

[
**Об утверждении муниципальной
программы «Развитие
автомобильных дорог Киришского
городского поселения»**
]

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Порядком формирования, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Киришский муниципальный район Ленинградской области, муниципального образования Киришское городское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области, утвержденным постановлением Администрации Киришского муниципального района от 31.07.2015 № 1586, администрация Киришского муниципального района, действующая от имени Киришского городского поселения, **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие автомобильных дорог Киришского городского поселения» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по жилищно-коммунальному хозяйству и инфраструктуре Сергееву И.Б.

3. Комитету по местному самоуправлению, межнациональным отношениям и организационной работе опубликовать настоящее постановление в газете «Киришский факел» (без приложений к нему), опубликовать полный текст постановления с приложениями в сетевом издании «Киришский факел», а также разместить на официальном сайте администрации Киришского муниципального района.

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования в газете «Киришский факел», но не ранее 01 января 2021 года.

Исполняющий обязанности
главы администрации

С.Е.Тихонова

УТВЕРЖДЕН
 постановлением администрации
 муниципального образования
 Киришский муниципальный район
 Ленинградской области
 от 28.10.2020 № 1965

(приложение)

Паспорт муниципальной программы
 «Развитие автомобильных дорог Киришского городского поселения»

Полное наименование	Развитие автомобильных дорог Киришского городского поселения
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации Киришского муниципального района
Соисполнители муниципальной программы	-
Подпрограммы муниципальной программы	-
Цели муниципальной программы	Безопасные и качественные автомобильные дороги.
Задачи муниципальной программы	Сохранение существующей дорожной сети, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния; обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования; улучшение качества и комфортности проживания населения.
Сроки реализации муниципальной программы	2021-2024 годы
Финансовое обеспечение муниципальной программы, в т.ч. по годам реализации	1 139 718,09 тыс. рублей, в том числе: 2021 год – 382 947,73 тыс. руб. 2022 год – 337 816,52 тыс. руб. 2023 год – 209 476,92 тыс. руб. 2024 год – 209 476,92 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Соответствие транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог нормативным требованиям; повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам; соответствие транспортно-эксплуатационного состояния проездов и подходов к подъездам многоквартирных жилых домов нормативным требованиям.

1. Общая характеристика сферы реализации
 муниципальной программы

В настоящее время уровень развития автомобильных дорог муниципального образования не в полной мере отвечает потребностям населения и экономики муниципального образования Киришское городское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области. Это связано со следующими причинами:

- низкий технический уровень дорожной сети;

- из-за исчерпания пропускной способности, низкого технического уровня ряда автомобильных дорог наблюдаются заторы и неудовлетворительные условия движения;
- растущий уровень аварийности.

В соответствии с прогнозом, представленным в Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, спрос на пользование автомобильными дорогами будет расти за счет:

- повышения реальных доходов населения, и, как следствие, увеличения уровня автомобилизации более, чем в 2 раза – до 600 легковых автомобилей на 1000 жителей;
- развития отраслей экономики, роста объемов строительства и торговли, выпуска продукции сельского хозяйства и лесопромышленного комплекса, а также других отраслей, ориентированных на обслуживание автомобильным транспортом;

Для удовлетворения растущего спроса на автомобильные перевозки необходимо обеспечить развитие дорожной сети и улучшение ее транспортно-эксплуатационного состояния.

2. Приоритеты и цели муниципальной программы

Приоритетами в сфере реализации муниципальной программы являются разработка и выполнение мероприятий, направленных на улучшение уровня и качества жизни населения.

Основной целью реализации муниципальной программы является повышение уровня комфортности и безопасности при передвижении по автомобильным дорогам местного значения Киришского городского поселения.

Выполнение главной цели муниципальной программы будет эффективно содействовать развитию экономики, решению социальных проблем, повышению жизненного и культурного уровней населения.

Для достижения указанной цели необходимо обеспечить решение следующих задач:

- сохранение существующей дорожной сети, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния;
- обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования;
- улучшение качества и комфортности проживания населения.

Перечень основных мероприятий муниципальной программы представлен в приложении № 1 к муниципальной программе.

3. Прогноз конечных результатов муниципальной программы

Реализация комплекса мероприятий, предусмотренных в муниципальной программе, позволит достичь следующих конечных результатов:

- соответствие транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог нормативным требованиям;
- повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам;
- соответствие транспортно-эксплуатационного состояния проездов и подходов к подъездам многоквартирных жилых домов нормативным требованиям.

Значения целевых индикаторов и показателей муниципальной программы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей (индикаторов) муниципальной программы приведены в приложении № 3 к муниципальной программе.

4. Сроки реализации муниципальной программы

Сроки реализации муниципальной программы – 2021 – 2024 годы.

5. Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы

Информация о финансировании муниципальной программы по годам реализации, в разрезе основных мероприятий и источников финансирования представлена в приложении № 4 к муниципальной программе.

Перечень основных мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия	Ответственный за реализацию мероприятия соисполнитель	Год		Последствия не реализации	Показатели реализации
			начала реализации	Окончания реализации		
1.	Ремонт дорожного покрытия	Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации Киришского муниципального района	2021	2024	Рост транспортной составляющей в конечной цене товаров и услуг из-за увеличения себестоимости автомобильных перевозок, затрат времени в пути и уровня аварийности, уменьшения производительности работы автотранспорта и ухудшения условий движения транспортных потоков	Доля автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
2	Содержание и управление дорожным хозяйством	Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации Киришского муниципального района	2021	2024	Рост уровня аварийности, уменьшение производительности работы автотранспорта и ухудшение условий движения транспортных потоков	Доля автомобильных дорог общего пользования, содержащихся в состоянии, допустимом по условиям обеспечения безопасности дорожного движения
3	Ремонт проездов и подходов к подъездам многоквартирных	Комитет жилищно-коммунального хозяйства	2021	2024	Ухудшение качества и уровня комфорта проживания населения	Доля проездов и подходов к подъездам многоквартирных

	ЖИЛЫХ ДОМОВ	администрации Киришского муниципального района				жилых домов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям
--	-------------	---	--	--	--	--

Приложение № 2
к муниципальной программе

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях

N п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)				
			Базовый период (2019 год)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Доля автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	96,9	96,9	96,9	96,9	96,9
2	Доля автомобильных дорог общего пользования, содержащихся в состоянии, допустимом по условиям обеспечения безопасности дорожного движения	%	99	99	99	99	99
3	Доля проездов и подходов к подъездам многоквартирных жилых домов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	88	88	88	88	88

Приложение № 3
к муниципальной программе

Сведения о порядке сбора информации и методики расчета показателя (индикатора)
муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Определение показателя	Временные характеристики	Алгоритм формирования (формула) показателя и методические пояснения	Базовые показатели	Метод сбора и индекс формы отчетности	Субъект (объект) наблюдения	Охват совокупности
1	Доля автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	Показывает долю протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	ежегодно	$K_{ДТ} = \frac{L_{ДТ}}{L_{общ}} \times 100$	<p>$L_{ДТ}$ – протяженность участков автомобильных дорог местного значения, соответствующих требованиям нормативов, на конец рассматриваемого года;</p> <p>$L_{общ}$ – общая протяженность дорог местного значения на конец рассматриваемого года</p>	единовременное обследование (учет)	Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации Киришского муниципального района	сплошное наблюдение
2	Доля автомобильных дорог общего пользования, содержащихся в состоянии, допустимом по условиям обеспечения безопасности дорожного движения	%	Показывает долю протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в состоянии, допустимом по условиям обеспечения безопасности дорожного движения	ежегодно	$K_{ДБ} = \frac{L_{ДБ}}{L_{общ}} \times 100$	<p>$L_{ДБ}$ – протяженность участков автомобильных дорог местного значения, содержащихся в состоянии, допустимом по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, на конец рассматриваемого периода;</p> <p>$L_{общ}$ – общая протяженность дорог местного значения на конец рассматриваемого года</p>	единовременное обследование (учет)	Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации Киришского муниципального района	сплошное наблюдение

3	Доля проездов и подходов к подъездам многоквартирных жилых домов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	Показывает долю площади проездов и подходов к подъездам многоквартирных жилых домов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	ежегодно	$K_{ДвТ} \frac{S_{ДвТ}}{S_{общ}} \times 100$	S _{ДвТ} – площадь проездов и подходов к подъездам многоквартирных жилых домов, соответствующих требованиям нормативов, на конец рассматриваемого года; S _{общ} – общая площадь проездов и подходов к подъездам многоквартирных жилых домов на конец рассматриваемого года	единовременное обследование (учет)	Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации Киришского муниципального района	сплошное наблюдение
---	--	---	---	----------	--	--	------------------------------------	--	---------------------